



# När är det dags att byta ut dina däck?

Att köpa en ny uppsättning däck är en nödvändig investering för att garantera fordonssäkerheten och för att maximera prestandan. Däcken är den enda kontakten med vägen och det är avgörande ur säkerhetssynpunkt att underhålla dina däck.

Korrekt underhållna däck bidrar stort till fordonets prestanda och ekonomi och säkerhetsfördelarna uppväger kostnaden. Att inte byta ut utslitna eller skadade däck kan få allvarliga konsekvenser vad gäller säkerheten.

Återförsäljare och konsumenter spelar alla en viktig roll vad gäller däckssäkerheten och det finns flera faktorer som kan utgöra en risk för däckssäkerheten. Förarna kan enkelt utföra merparten av kontrollen av sina däck under dess livslängd, och behöver endast kontakta en däckspecialist om problem uppstår, eller när däcken behöver bytas ut.

Trots att moderna däck är motståndskraftiga kan en punktering fortfarande uppstå, och det är mycket viktigt att en däcksspecialist utför en kontroll för att kontrollera om ett punkterat däck ska kasseras eller om

det kan repareras på ett säkert sätt.

Om däck har några tecken på utmattning, bör det inte användas. Det finns flera faktorer som påverkar hur länge däck håller, inklusive fordonstyp, vägbeläggning och körstil, så förarna måste vara uppmärksamma och utföra regelbundna kontroller.

Vägarna är oförutsägbara platser, ibland fyllda med vasst skräp eller gropar som kan skada ditt däck. Det är viktigt att kontrollera däcken efter alla typer av stötar.

Onormal eller ojämnt däcksslitage kan vara ett tecken på problem med hjulinställningen, hjulbalans eller felaktigt däckstryck. Trots att det ibland är omöjligt att veta att en mekanisk faktor påverkar däcken förrän slitaget uppstått, är det dyrt att låta ett felaktigt däckstryck orsaka dåligt eller snabbt slitage.

För bästa prestanda ska samma typ av däck monteras på samtliga fyra hjulpositioner och skillnader mellan rekommenderade tryck mellan främre och bakre belastningsvillkor ska följas. Detta är mycket viktigt när du byter från sommar- till vinterdäck.

Det är viktigt att konsumenterna kontrollerar sina däck ofta och får dem inspekterade regelbundet av specialister eller omedelbart vid upptäckt av skador eller utmattning.

Smarta bilister får ut det mesta av sina däck och sitt fordon genom att utföra regelbundna kontroller som även inkluderar identifiering av när de bör bytas ut.

Den lagliga gränsen för mönsterdjup på personbilsdäck är 1,6 mm.

Enligt EU lagstiftning görs på personbilar, nyttofordon och släpvagnar regelbundna kontroller, genom tekniska inspektioner (kontrollbesiktning) och flygande inspektioner vid vägkanten. Däcken ska också kontrolleras under dessa inspektioner.

*Följande förhållanden är orsaker till underkännande vid kontrollbesiktning eller flygande inspektioner<sup>3</sup>:*

- Montering av felaktig däckstorlek, överbelastning, utebliven eller felaktig godkännandemärkning, kategori som inte överensstämmer med gällande krav och som påverkar vägsäkerheten.
- Otillräcklig belastningskapacitet eller hastighetskategori för faktisk användning
- Däck på samma axel eller tvillinghjul av olika storlek
- Däck på samma axel av olika konstruktion (radialdäck/diagonaldäck)
- Alla allvariga skador eller skärskador på ett däck
- Synliga eller skadade stomlager
- Mönsterdjups varnarna är synliga
- Mönsterdjupet överensstämmer inte med kraven
- Däcket kommer i kontakt med andra fasta fordonsdelar vilket påverkar säkerheten vid körning
- Däcket kommer i kontakt med andra komponenter (flexibla antisprayenheter)
- Däcket kommer i kontakt med andra komponenter (säker körning påverkas inte)
- Mönsterskärning av däck ej i enlighet med gällande krav
- Skyddslager för stomme påverkat
- Däckstrycksövervakningssystemet fungerar inte eller otillräckligt däckstryck.
- Däckstryckets övervakningssystem fungerar inte korrekt.

<sup>3</sup>EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG

