



Mikor érdemes lecserélni a gumiabroncsokat?

Ha elérkezik az idő, egy új gumiabroncs szett vásárlása elengedhetetlen ahhoz, hogy garantálni tudjuk a jármű biztonságát és maximális teljesítményét. A gumiabroncsok jelentik az egyetlen érintkezési felületet a jármű és az út között, így a gumiabroncsok megfelelő karbantartása egyet jelent a biztonság fenntartásával.

A jó minőségű, helyesen karbantartott gumiabroncs szett nagyban hozzájárul a jármű teljesítményéhez és gazdaságosságához, és az ára így tulajdonképpen eltörpül az előnyei mellett. A kopott vagy sérült gumiabroncsok cseréjének elmulasztása a biztonság szempontjából igen súlyos következményekkel járhat.

A forgalmazók és a vásárlók egyaránt fontos szerepet játszanak a gumiabroncsok biztonságának garantálásában, és számos olyan tényező van, amely negatívan befolyásolhatja a gumiabroncs teljesítményét. Az időszakos karbantartás nagy részét a járművezetők maguk is elvégezhetik, és így csak akkor kell szakemberhez fordulniuk, ha problémával szembesülnek, vagy ha ideje lecserélni a gumiabroncsokat.

A modern gumiabroncsok egyre erősebbek ugyan, de ennek ellenére is előfordulhatnak defektek. Fontos, hogy ilyenkor szakember ellenőrizze, hogy a defektes gumit el kell-e dobni, vagy hogy biztonságosan megjavítható.

Az olyan gumiabronccsal, amelyen az anyagfáradás jelei láthatók, nem szabad tovább közlekedni. Azt, hogy egy gumiabroncs meddig használható, számos tényező befolyásolja, ideértve a jármű típusát, az útfelületet és a vezetési stílust. Fontos tehát, hogy a járművezetők odafigyeljenek, és rendszeresen ellenőrizzék abroncsaikat.

Az útviszonyok gyakran kiszámíthatatlanok. Előfordulhat, hogy a burkolatot éles törmelék vagy kátyúk borítják, ami a

gumiabroncs sérülését okozhatja. Mindig meg kell vizsgálni, hogy egy esetleges ütődés nem okozott-e valamilyen sérülést.

A gumiabroncsok rendellenes vagy egyenetlen kopása a futómű-beállítás, a kerékiegyensúlyozás problémájára, vagy nem megfelelő abroncsnyomásra utalhat. Igaz ugyan, hogy egy-egy mechanikai tényező gumiabroncsokra gyakorolt hatását gyakran csak a rendellenes kopás megjelenésekor lehet észrevenni, de az is sokba kerül, ha hagyjuk, hogy a gumiabroncs a nem megfelelő abroncsnyomás miatt kopjon el.

A legjobb teljesítmény biztosítása érdekében ajánlatos mind a négy kerékre ugyanolyan gumiabroncsot szerelni, és mindig érdemes betartani az első és hátsó kerekre, illetve a terhelt állapotra vonatkozóan javasolt különböző nyomásértékeket. Ez különösen fontos akkor, ha nyári gumiról téli gumira váltunk.

Elengedhetetlen, hogy a járművezetők gyakran ellenőrizzék és rendszeresen ellenőriztessék a gumiabroncsaikat, és hogy azonnal szakemberhez forduljanak, ha sérülés vagy az anyagfáradás jelei láthatók jeleit észlelik.

Az okos autósok rendszeres karbantartással biztosítják autójuk és gumiabroncsaik lehető legjobb teljesítményét, ami azt is magában foglalja, hogy felismerik, ha ideje lecserélni a gumiabroncsokat.

Az EU a személygépkocsikra vonatkozóan 1,6 mm-ben állapította meg a futófelület minimális profilmélységét.

Az EU jogszabályai műszaki vizsgáztatás és közúti műszaki ellenőrzések útján biztosítják a személygépkocsik, a haszongépjárművek és az utánfutók rendszeres ellenőrzését. Az ilyen ellenőrzések során a gumiabroncsokat is meg kell vizsgálni.

Az alábbi körülmények valamelyikének fennállása olyan ok, amely miatt a jármű nem felel meg a műszaki vizsgálat követelményeinek³:

- Helytelen méretű gumiabroncs, túlterhelés, hiányzó vagy helytelen jóváhagyási jel, a követelményeknek nem megfelelő, és ezért a közlekedésbiztonságot hátrányosan befolyásoló sebességindex
- A mindenkori használathoz elégtelen terhelhetőség vagy sebességindex
- Egyazon tengelyen vagy ikerkeréken különböző méretű gumiabroncsok találhatóak
- Egyazon tengelyen különböző szerkezetű (radiál/diagonál) gumiabroncsok találhatóak
- Bármilyen komoly sérülés vagy vágás a gumiabroncson
- A szövetváz kilátszik vagy sérült
- A futófelület-kopásjelző láthatóvá válik
- A futófelület bordázatának mélysége nem felel meg a követelményeknek
- Az abroncs a jármű nem mozgó alkatrészeihez dörzsölődik, ezáltal romlik a vezetés biztonsága
- A gumiabroncs más alkatrészekhez (rugalmas sárvédők) dörzsölődik
- A gumiabroncs más alkatrészekhez dörzsölődik (még akkor is, ha ez nem befolyásolja a vezetés biztonságosságát)
- Nem megfelelően utánvágott gumiabroncsok
- A szövetváz védőrétege sérült
- Hibásan működő abroncsnyomás-ellenőrző rendszer vagy egyértelműen csökkent nyomású abroncs
- Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer egyértelműen nem működik

³Az Európai Parlament és a Tanács 2014/45/ EU irányelve (2014. április 3.) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről

