



# Milloin on oikea aika vaihtaa renkaat?

Uuden rengassarjan ostaminen on välttämätön investointi, joka varmistaa ajoneuvon turvallisuuden ja maksimoi suorituskyvyn. Renkaat ovat ainoa tekijä, joka yhdistää ajoneuvon tiehen, ja turvallisuuden ylläpitäminen tarkoittaa renkaiden ylläpitämistä.

Hyvä, asianmukaisesti huollettu rengassarja edistää valtavasti sekä ajoneuvon suorituskykyä, taloudellisuutta että turvallisuutta. Hyöty tästä ylittää jopa hankintakustannukset. Kuluneiden tai vahingoittuneiden renkaiden vaihtamatta jättäminen, voi aiheuttaa vakavia turvallisuuteen liittyviä seuraamuksia.

Jälleenmyyjillä ja kuluttajilla on molemmilla tärkeä rooli rengasturvallisuudessa. On olemassa useita tekijöitä, jotka voivat vaarantaa renkaan turvallisen toimimisen. Kuljettajat voivat helposti itse suorittaa suurimman osan renkaan käytönaikaisesta huollosta ja ottaa yhteyttä erikoistuneeseen myyjään kohdatessaan ongelmia tai kun on aika vaihtaa renkaat.

Vaikka modernit renkaat ovat vahvoja, rengasrikkoja sattuu ja on äärimmäisen tärkeää, että asiantuntija tarkistaa vioittuneen renkaan ja päättää tulisiko se hävittää vai onko se turvallisesti korjattavissa.

Jos rengas osoittaa merkkejä rikkoutumisesta, rengasta ei tule käyttää. On olemassa monia asioita, jotka vaikuttavat siihen miten pitkään rengas kestää, mukaan lukien ajoneuvon tyyppi, tienpinnat ja ajotyylit, joten kuljettajien tulisi olla valppaita ja suorittaa säännöllisiä tarkastuksia.



Teiden kunto voi olla arvaamaton. Joskus tiellä voi olla teräviä esineitä tai rosoisia kuoppia, jotka voivat vahingoittaa rengasta. On tärkeää tarkastaa vahingot, joita mahdolliset iskut ja osumat ovat voineet aiheuttaa.

Epänormaali tai epätasainen renkaiden kuluminen voi johtua aurasukulmien virheistä, renkaiden epätasapainosta tai virheellisistä rengaspaineista. Aina ei ole mahdollista tietää, johtuuko kulumisvirhe jostakin mekaanisesta tekijästä. Virheellisestä rengaspaineesta johtuva nopea ja/tai virheellinen kuluminen on kuitenkin aina kallista ja täysin turhaa.

Saat parhaan suorituskyvyn käyttämällä samamantyyppisiä renkaita kaikissa neljässä pyörässä. Mikäli etu- ja takarenkailla erilaisille kuormauksille suositellaan erilaisia täyttöpaineita, noudata niitä. Tämä on erittäin tärkeää ottaa huomioon, kun siirryt kesärenkaista talvirenkaisiin.

On tärkeää, että kuluttajat tarkistavat renkaiden kunnan usein. Lisäksi olisi hyvä, että ne tarkistetaan myös säännöllisesti asiantuntijan toimesta ja välittömästi jos havaitsee renkaassa vahinkoja tai rikkoutumista.

Fiksut motoristit saavat kaiken hyödyn renkaistaan ja ajoneuvostaan huoltamalla niitä usein ja tunnistamalla sen, milloin ne tulisi vaihtaa.

EU:n laillinen urasyvyys henkilöautojen renkailla 1.6mm.

EU-lainsäädännöllä huolehditaan henkilöautojen, kuorma-autojen ja perävaunujen säännöllisestä tarkastamisesta, katsastusten ja tienvarsilla toteutettavien tarkastusten avulla. Renkaat tulee aina tarkistaa katsastusten ja em. tarkastusten yhteydessä.

## Seuraavat ehdot johtavat katsastuksen hylkäämiseen<sup>3</sup>:

- Väärä rengaskoko, ylikuormaus, puuttuva tai väärä hyväksyntämerkki, luokka ei ole yhtäläinen vaatimusten kanssa vaikuttaen tieturvallisuuteen
- Riittämätön kuorma- ja nopeusluokka vaatimuksiin nähden.
- Renkaat samalla akselilla tai paripyörissä ovat eri kokoa tai eri rakennetta.
- Erilaiset rengasrakenteet samalla akselilla (terasvyö / ristikudos))
- Vakava vika tai viilto renkaassa
- Runkokudos näkyvissä tai vahingoittunut
- Renkaan pinta kulunut kulumisindikaattoriin asti.
- Renkaiden kulutuspintojen vähimmäisyvyys ei vaatimusten mukainen
- Rengas koskettaa muita ajoneuvon kiinteitä osia, vaikuttaen turvalliseen ajamiseen
- Rengas hankaa muita osia vasten (joustavat anti-spray-laitteet)
- Rengas hankaa muita osia vasten (ei vaikuta turvallisuuteen)
- Uudelleen uritetut renkaat eivät ole vaatimusten mukaisia
- Runkokoordin suojakerros vaurioitunut
- Renkaspaineen valvontajärjestelmän toimintahäiriö tai rengas ilmeisen alipaineinen
- Rengaspaineen valvontajärjestelmä viallinen.

<sup>3</sup>Direktiivi 2014/45/EY Euroopan Parlamentin ja Neuvoston 3.4.2014 laatima määräys koskien moottoriajoneuvojen ja perävaunujen katsastusta, kumoten direktiivin 2009/40/ETY