



Wanneer vervangt u best uw banden?

Een nieuwe set banden kopen is een noodzakelijke investering om ervoor te zorgen dat het voertuig veilig blijft en optimale prestaties levert. De banden zijn de enige onderdelen die het voertuig verbinden met de weg. Zorgen voor de veiligheid betekent daarom zorgen voor de banden.

Een goede en correct onderhouden set banden draagt enorm bij tot de prestatie en de zuinigheid van een voertuig. De kost weegt niet op tegen de veiligheidsvoordelen. Beschadigde banden niet vervangen kan ernstige gevolgen hebben voor de veiligheid.

Bandenspecialisten en consumenten spelen beiden een cruciale rol op het vlak van bandenveiligheid. Er zijn verschillende factoren die de veiligheidsprestatie van een band kunnen beïnvloeden. Tijdens de levensduur van een band kunnen bestuurders makkelijk het grootste deel van het geplande onderhoud aan een band zelf uitvoeren en enkel een bandenspecialist raadplegen wanneer er een probleem is of wanneer de band vervangen moet worden.

Hoewel moderne banden sterk zijn, kunnen lekke banden nog steeds voorkomen. Het is cruciaal dat een bandenspecialist een controle uitvoert om te bekijken of een lekke band verwijderd moet worden of toch nog veilig gerepareerd kan worden.

Als een band enige tekenen vertoont van moeheid hoort een band niet langer thuis op de weg. Er zijn veel factoren die beïnvloeden hoelang een band het zal uithouden zoals het voertuigtype, het soort wegoppervlak en de rijstijl. Bestuurders moeten daarom waakzaam blijven en regelmatig controles uitvoeren.



Wegen zijn onvoorspelbare plaatsen die soms vol liggen met scherp puin of bezaaid zijn met diepe kuilen die een band kunnen beschadigen. Het is belangrijk te inspecteren op zoek naar eventuele schade veroorzaakt door een schok.

Abnormale of ongelijke slijtage van de band kan wijzen op een probleem met de uitlijning van het wiel, de balans van het wiel of een verkeerde bandendruk. Hoewel het soms onmogelijk is te weten dat een mechanische factor de banden beïnvloedt tot er onverwachte schade optreedt, blijft het duur om een band slecht of snel te laten verslijten door een verkeerde bandendruk.

Plaats hetzelfde soort band op de vier wielposities en leef de verschillen na qua aanbevolen druk tussen de voor- en de achterwielen en de belastingsrichtlijnen voor de beste prestaties. Dit is erg belangrijk wanneer zomerbanden worden vervangen door winterbanden.

Het is essentieel dat de consumenten hun banden regelmatig controleren en ze regelmatig laten inspecteren door specialisten of onmiddellijk wanneer ze schade of moeheid merken.

De slimme automobilist haalt via regelmatig onderhoud het maximum uit zijn banden en zijn voertuig. Herkennen wanneer banden vervangen moeten worden, hoort daar ook bij.

De wettelijke limiet van de EU voor de profieldiepte van personenwagens is 1,6 mm.

De EU-wetgeving verzekert dat personenwagens, bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens regelmatig gecontroleerd worden, via de technische keuring of wegcontroles. Ook de banden moeten tijdens deze inspecties gecontroleerd worden.

De volgende omstandigheden zijn redenen voor het mislukken van rijvaardigheidstests³:

- Het plaatsen van banden met een verkeerde maat, overbelasten, geen of het verkeerde keurmerk of categorie niet in overeenstemming met de vereisten met een invloed op de rijveiligheid.
- Te lage laadcapaciteit of snelheidscategorie voor het huidige gebruik
- Verschillende bandenmaten op dezelfde as of op dubbelwielen
- Banden met een verschillende opbouw (radiaalband/diagonaalband) op dezelfde as
- Ernstige schade of sneden in de band
- Karkas of koordlaag is zichtbaar of beschadigd
- Slijtage-indicator wordt zichtbaar
- Profieldiepte niet in overeenstemming met de vereisten
- Band raakt andere vaste delen van het voertuig wat veilig rijden onmogelijk maakt
- Band wrijft tegen andere onderdelen (flexibele onderdelen tegen opspattend water)
- Band wrijft tegen andere onderdelen (veilig rijden wordt niet verhinderd)
- Coverbanden stemmen niet overeen met de vereisten
- Karkas of koordlaag is aangetast
- Bandendruk-monitoringsysteem werkt slecht of band duidelijk te weinig opgeblazen
- Bandendruk-monitoringsysteem (TPMS) werkt duidelijk niet.

³Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van richtlijn 2009/40/EG