



# Totuus vararenkaista- on tärkeää huoltaa vararengas

Euroopan rengasteollisuus kehottaa kuljettajia tarkistamaan myös vararenkaan kunto ja eheys säännöllisesti. Käyttökelpoinen vararengas voi säästää tuntien odottelulta, kun rengasrikko tapahtuu.

Aiemmin vararenkaat olivat identtisiä auton muiden renkaiden kanssa. Nykyään yhä useammin ajoneuvojen valmistajat käyttävät vararenkaita, jotka ovat erilaisia ulkoisilta osiltaan ja kooltaan.

Nämä 'häätätilanteissa käytettävät' vararenkaat ovat käytettävissä ainoastaan tietyissä nopeuksissa ja etäisyyksissä. Tämä tieto on yleensä kerrottu suoraan vanteessa.

Tavallisesti niiden suurin nopeus on 80km/h, koska yksi erilainen rengas ajoneuvossa heikentää ajoneuvon käsittelyä ja dynamiikkaa, etenkin suurissa nopeuksissa.

Niissä saattaa olla myös rajoituksia koskien renkaan asentoa ajoneuvossa ja maksimietäisyys, jonka ajan sitä voidaan käyttää. Kaikki tilapäiseen käyttöön toimitetut vararenkaat ovat vain häätätilanteita varten, jotta saat ajoneuvon korjaamolle. On myös yleistymässä, että ajoneuvojen valmistajat eivät toimita enää vararengasta lainkaan.

On myös yleistymässä, että ajoneuvossa on vararenkaan asemasta jokin toinen vaihtoehtoinen ratkaisu, kuten run flat-renkaat tai renkaat joissa on sisäänrakennettu tiivistäine.

Kuljettajien tulisi selvittää miten heidän ajoneuvossaan on varauduttu mahdollisten häätäpausten varalta.

Rengasrikon jälkeen on tärkeää korjata rengas tai vaihtaa se välittömästi, ja pyytää samalla neuvoa renkaiden jälleenmyyjältä, onko renkaiden asemia tarvetta kierrättää.

On erittäin viisasta säilyttää vararengasta hyvässä kunnossa, jotta rengasrikon jälkeen ei joudu jäämään tielle. Jotkin autoliitot veloittavat lisämaksun motoristeilta, joilla ei ole käyttökelpoista vararengasta, sen jälkeen kun heidät on kutsuttu paikalle rengasrikon vuoksi.



## Kuinka kuljettajat voivat tarkistaa renkaansa?

Taatakseen liikenneturvallisuuden ja varmistaakseen renkaidensa suorituskyvyn, on jokaisen kuljettajan vastuulla visuaalisesti tarkistaa renkaat ja niiden kulutuspinnan urasyvyys. Renkaan urasyvyyden tarkistus on helppoa tehdä katsomalla urapinnan indikaattoreita, joita on kuudessa paikassa ympäri rengasta.

Kulutuspinnan indikaattori on kuminen uloke, joka nousee ylös kulutuspinnan uran pohjasta. Kun kulutuspinta on kulunut indikaattorin osoittamalle vähimmäistasolle, rengas tulee viimeistään vaihtaa.

EU:ssa on määrätty että urasyvyyden tulee olla vähintään 1,6 mm henkilöauton renkaissa. Tarkista kaikki renkaan urat. Riittämätön syvyys voi aiheuttaa turvallisuusriskin. Kuten aina, kun epäilet itseäsi, puhu ammattilaisen kanssa. Kuljettajia kannustetaan tarkistuttamaan ajoneuvonsa renkaat säännöllisesti jälleenmyyjillä.

Kuljettajien tulisi ottaa yhteyttä välittömästi asiantuntijaan, mikäli he havaitsevat murtumia, rakkuloita tai viiltoja renkaassa - tai kun renkaalle on tapahtunut vahinko, joka voi johtaa sisäisiin vaurioihin. Osuma tienreunaan tai kuoppaan voi johtaa vaurioihin, jotka vaikuttavat renkaan turvallisuuteen.

Renkaat jotka osoittavat merkkejä otsonirikkoutumisesta - viillot tai verkkomaiset jäljet - tulisi vaihtaa. Kuljettajien tulisi tarkistaa säännöllisesti rengaspaineet - se on tärkeää sekä liikenneturvallisuudelle että polttoainetehokkuudelle.