



# Alt om reservehjulet -

## Vigtigheden af at vedligeholde dit reservehjul.

Den europæiske dækindustri anbefaler, at bilisterne ikke stoler for meget på deres reservehjul, og at de derfor jævnligt kontrollerer reservehjulets tilstand. Et driftssikkert reservehjul kan gøre hele forskellen mellem, om et punkteret hjul kan ordnes hurtigt, eller om køretøjet skal tilbringe flere timer ude af drift.

Engang var reservehjul helt identiske med de øvrige hjul og kunne derfor erstatte alle bilens hjul. De fleste bilproducenter leverer i tiltagende grad reservehjul, som både ser anderledes ud og har en anden størrelse end de almindelige hjul.

Disse "nødreservehjul" er normalt underlagt nogle hastigheds- og afstandsbegrænsninger, som er angivet på selve hjulet.

De må typisk kun køre maks. 80 km/t, fordi et hjul med andre dimensioner end de øvrige, kan kompromittere bilens manøvrering og dynamik, især ved højere hastigheder.

Der kan også være begrænsninger på nødhjulets placering på bilen og gælde en maksimumsafstand for anvendelse af reservehjulet. Det bliver også mere og mere almindeligt, at bilproducenterne slet ikke leverer reservehjul længere. Alle midlertidige reservehjul er kun tiltænkt som nødforanstaltninger, så bilen kan køres på værksted.

Det bliver mere og mere almindeligt, at biler ikke er forsynet med reservehjul, men med alternative løsninger, f.eks. run-flat-dæk eller dæk med indbyggede tætningmidler.

Bilisterne bør lægge mærke til, hvad deres bil er udstyret med for at være forberedt på eventuelle nødsituationer.

Efter en punktering er det vigtigt at reparere eller udskifte dækket straks og få råd fra dækforhandleren om omplacering af hjulene.

Ligesom det er god skik at vedligeholde reservehjulet, er det også klogt at forebygge at man ender med at "strande" i vejkanten p.g.a. et dårligt eller slet intet reservehjul. Nogle vejhjælpsorganisationer vil indføre en ekstra afgift for bilister, som ikke har noget anvendeligt reservehjul, når de kaldes ud til driftsstop, som skyldes punktering.



## Hvordan laver bilisten et grundigt dæk check?

Enhver bilist skal sørge for at foretage visuel inspektion af sine dæk, slidbanens dybde og dæktrykket for at sikre en optimal færdselssikkerhed og dækylde. Det er let at kontrollere slidbanens dybde ved hjælp af slidbaneindikatorerne, som findes seks forskellige steder på dækket. For de uindviede er en slidbaneindikator en gummikant, der er hævet op fra bunden af slidbanens rille, og når den tilstødende slidbane er slidt ned til minimumsniveau, skal dækket skiftes.

EU dikterer en minimum slidbanedybde på 1,6 mm i personbilers dæk. Kontrollér alle rillerne. Utilstrækkelig dybde kan udgøre en sikkerhedsrisiko. Hvis du er i tvivl, skal du som altid tale med en specialist. Bilisterne opmuntres til at køre bilen til en specialist med jævne mellemrum og få foretaget dækinspektion.

Bilisten skal henvende sig til en specialist, så snart der konstateres luftblærer, revner eller flænger i dækkets karkasse, eller hvis dækket har været udsat for et kraftigt slag, som har forårsaget indvendige skader. Et sammenstød med en kantsten eller et hul i vejen kan forårsage skader af den art og dermed påvirke dækkets sikkerhed.

Dæk, der viser tegn på ozon-mørnede revner, som er grimme flænger eller et net af små revner, skal udskiftes. Bilisterne bør kontrollere dæktrykket ofte. Det er vigtigt både af hensyn til sikkerheden og brændstoføkonomien.