



Faits et chiffres sur la durée de vie du pneu

N'étant pas un produit alimentaire, les pneus n'ont pas de « date de consommation recommandée ». Les conditions d'utilisation auxquelles le pneu a été soumis impacteront la durée de vie, que ce soit la charge, la vitesse, la pression, les aléas de la route ou son endommagement. La fonctionnalité d'un pneu dans le temps dépend de la façon dont il a été stocké, par exemple au niveau de la température, de l'humidité et de la position.



La durée de vie d'un pneu est influencée par les conditions dans lesquelles il a été utilisé. Ces conditions étant fortement variables, il est impossible de prédire avec exactitude la durée de vie d'un pneu à sa fabrication. On peut néanmoins dire que plus un pneu sera vieux, plus le risque de devoir le remplacer pour des raisons de conditions d'usage, ou tout simplement son usure, sera élevé.

Les distributeurs de pneus et les conducteurs ont un rôle important à jouer pour s'assurer que les pneus fonctionnent en toute sécurité. On peut influencer de nombreuses façons la durée de vie d'un pneu et vérifier qu'il reste sûr d'utilisation.

Tout pneu devrait être retiré d'un véhicule si la bande de roulement est usée jusqu'à atteindre la profondeur minimale en vertu de la législation européenne, s'il présente des signes de coupures, de crevasses, de protubérances ou de dégâts dus au soleil, ou s'il y a des signes de mauvais usage, tels qu'un manque de pression ou une surcharge.

Les pneus étant confrontés à un usage important, il est conseillé d'inspecter régulièrement tous les pneus (y compris ceux de rechange) montés sur les voitures, les motos, les camionnettes, les caravanes, les remorques et les tracteurs. Le secteur insiste sur le rôle de l'utilisateur au niveau de l'entretien et de la conservation. Un pneu correctement entretenu durera longtemps.

Le secteur recommande que les consommateurs inspectent leurs pneus une fois par mois, en contrôlant la pression et l'usure de la bande

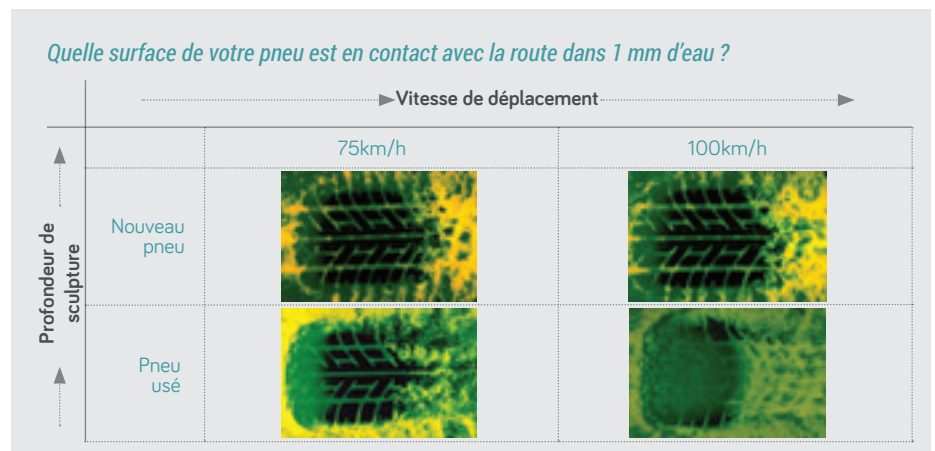
de roulement, ainsi qu'en procédant à une rotation, un équilibrage et une géométrie périodiques. Les consommateurs doivent également se servir de leurs mains et de leurs yeux pour chercher des signes révélant la nécessité de remplacer un pneu.

Ces recommandations et lignes-guide n'apportent aucune garantie qu'un pneu ne montre pas des signes d'un problème interne indétectable, qui rendrait son utilisation impropre.

Les conducteurs doivent rester attentifs à toute augmentation de bruits ou de vibrations, qui

pourrait signaler la nécessité de remplacer un pneu, voire une usure mécanique susceptible d'entraîner des problèmes pour le pneu.

Les fabricants de voitures et de pneus travaillent main dans la main pour créer des produits proposant une durée de vie correcte et sûre, en intégrant une technologie toujours plus complexe. L'entretien est un élément essentiel pour assurer au véhicule et à ses pneus un fonctionnement efficace et une longue durée de vie.



Pour en savoir plus :

www.tyreaware.org/service-life