



Detay bakış : Kış lastikleri

Avrupa'da kış koşulları giderek yerel şekilde çözülmektedir. Dalgalanan sıcaklıklarda, ağır kar yağışında ve buzlu yollarda sektörü sürücülerden kış lastikleri takması istenmektedir. Lastik sektörü yerel düzenlemelere göre sürücülerin tehlikeli kış sürüş koşullarının üstesinden gelmelerine yardımcı olmak için kış lastiklerinin kullanılmasını şiddetle önermektedir.

Kış ve yaz lastikleri arasında - aracın buzlu ve ıslak yollarda kolaylık ve güvenlikle sürülmesini sağlayan - önemli ve karmaşık farklılıklar vardır. Kış lastikleri; kar, buz ve genel olarak düşük sıcaklıklarda en uygun sürüş davranışıyla özel lastik teknolojilerine sahip bir ürün segmenti sunar

Kış koşullarıyla mücadele etmek için tasarlanmış özel bileşenleri ve diş desenlerinin kombinasyonu lastik tutuşu ve çekişini önemli oranda iyileştirir. İstatistikler uygun iklim koşullarında kış lastiklerinin takılmasını şiddetle desteklemektedir.

2009 yılında Pneuband'da bulunan Belçika Uluslararası Komitesi, sıcaklık 2°C'deyken ıslak koşullarda 90 km/sa hızla seyahat ederken kış lastikleri takılı aracın yaz lastikleri takılı araçtan 11 metre daha önce durduğunu ispatlayan testler gerçekleştirmiştir. Karlı koşullarda seyahat ederken 50 km/sa'da fren yapan kış lastiği takılmış bir araç 31 metre önce dururken yaz lastiği takılı araç 62 metrede durur. (bu bilgiler kendi ülkenizin Ulusal Komite verilerine göre değişiklik gösterebilir)².

Utöver de generiska M+S vinterdäck som också enligt svensk lagstiftning skall vara speciellt utvecklade för vinterkörning, måste vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden inom EU ha en miniminivå av prestanda på snö för både bromsning och dragkraft. Om ett däck klarar respektive test kan det också märkas "3PMSF" (Alptopp/Snöflingensymbolen).

İskandinav ülkeleri ve Rusya'daki sürücüler aşırı karlı ve buzlu yollara dayanan İskandinav lastiklerle araçlarını donattıklarından emin olmalıdır. Bunlar, yumuşak bileşimli kış lastikleri de denilen çivili ya da çivisiz lastikler olabilir.

En son endüstri kampanyasından alınan veriler yolcu araçlarında kış lastiği kullanımının kış koşullarında yola tutunma eksikliğinden kaynaklanan kaza sayısının %46 düşürülebileceğini göstermektedir.

Performans ve güvenliği en üst düzeye çıkarmak için her aksa kış lastiği takılmalıdır. Yalnızca bir aksa kış lastiği seti takılması durumunda ise, kontrolü ve tutuşu korumak için arkaya kış lastiği takılması önerilir.

Sürüş koşullarında değişikliğe karşı tam donanımlı olmak için sürücülerin kış gelmeden önce kış lastiklerini takmaları önerilir.

Avrupa lastik endüstrisi, her sezonda doğru lastik tiplerinin kullanılmasıyla sürücülerin yaz ve kış lastiklerinin kullanım ömürlerini arttırabileceğini ve daha üst seviyede güvenlik ve performansın keyfini çıkarabileceğini belirtmektedir.



Ziyaret ederek daha fazla bilgi edinin:

www.tyreaware.org/winter-tyres



²Pneuband, Federauto, test koşulları: Continental, VW Golf, 205/55R16, frenleme hızı 50-0 km/sa, -5, 2009