



## A téli gumiabroncsokról bővebben

A téli közlekedési viszonyok egész Európában egyre nagyobb figyelmet kapnak. A hideg, az erős hóesés és a jeges utak szükségessé teszik, hogy a járművezetők téli gumiabroncsra váltsanak. Iparági szakértők kifejezetten javasolja a téli gumiabroncsok használatát, hiszen a járművezetők így könnyebben megbirkózhatnak a veszélyes téli vezetési körülményekkel.

A téli és a nyári gumiabroncsok között jelentős eltérések vannak. Ezeknek köszönhetően a téli gumival felszerelt járművek könnyebben és biztonságosabban közlekednek a jeges és nedves utakon. A téli gumiabroncsokat olyan technológiával fejlesztették ki, amely lehetővé teszi a jeges, havas, téli körülmények közötti biztonságos autózást. A téli gumiabroncsok külön termékszegmenst képviselnek.

A nehéz téli útviszonyokhoz kifejlesztett speciális gumikeverékek és futófelület-mintázatok kombinációja jelentősen javítja a gumiabroncsok tapadását. A statisztikák egyértelműen azt igazolják, hogy télen mindenképpen érdemes téli gumiabroncsot felszerelni.

A Pneuband nevű belga nemzeti bizottság 2009-ben végzett tesztjei azt bizonyították, hogy a nedves útviszonyok mellett, 2°C-os hőmérsékleten 90 km/h sebességgel közlekedő jármű téli gumival 11 méterrel előbb áll meg, mint nyári gumival. Havas úton az 50 km/h sebességgel közlekedő jármű téli gumival 31 méterrel előbb állt le, mint a nyári gumival felszerelt jármű, amelynek a megállásig mért féktávolsága 62 méter volt<sup>2</sup>.

Az általános M+S téli abroncsokon túl a rendkívüli hóviszonyokra alkalmas téli gumiknak kötelező elérni egy minimális szintet a havon történő fékezés és tapadás esetében. Amennyiben a gumiabroncs átmegy az arra vonatkozó teszten, jelölhető a három hegycsúcs hópihe szimbólummal.

A skandináv országokban és Oroszországban közlekedő járművezetőknek érdemes a járműveikre az extrém havas és jeges útviszonyoknak is ellenálló Ice Grip vagy Nordic jelzésű gumiabroncsot felszerelni. Ezek lehetnek fogazottak, illetve nem fogazott gumiabroncsok. Ezeket gyakran lágy keverékű téli gumiabroncsként is emlegetik.

Egy nemrégiben lebonyolított kutatás adatai szerint a téli gumiabroncsok használata a személygépkocsikon 46%-kal csökkentheti a téli útviszonyok között a tapadás hiánya miatt előforduló balesetek számát. A maximális teljesítmény és biztonság érdekében érdemes minden keréktárcsára téli gumiabroncsot felszerelni. Ha a cserére mégis csak az egyik tengelyen kerül sor, a jármű fölötti uralom és a jó tapadás megőrzése érdekében ajánlatos a téli gumiabroncsot hátra felszerelni.

A járművezetőknek azt javasoljuk, hogy még a tél beállta előtt szereltessek fel a téli gumikat, felkészülve így a megváltozó útviszonyokra.

Az európai gumiabroncsipar szakemberei meggyőződéssel állítják, hogy az évszaknak megfelelő gumiabroncs használatával a járművezetők meghosszabbíthatják a nyári és a téli gumiabroncsaik élettartamát, és emellett nagyobb biztonságot és a teljesítményt érhetnek el.



ha a témáról szeretne többet megtudni, látogasson el az alábbi weboldalra:

[www.tyreaware.org/winter-tyres](http://www.tyreaware.org/winter-tyres)

<sup>2</sup>Pneuband, Federauto, tesztkörülmenyek: Continental, VW Golf, 205/55R16, fékezési sebesség 50-0 km/h, -5, 2009