



Les pneus hiver vus de l'intérieur

En Europe, on se préoccupe toujours davantage des conditions hivernales au niveau local. Dès que les températures baissent fortement, que les chutes de neige sont intenses et que les routes sont verglacées, un nombre croissant de conducteurs demande des pneus hiver. L'industrie du pneu recommande fortement, en fonction réglementations locales, d'utiliser des pneus hiver pour aider les conducteurs à s'adapter aux conditions dangereuses de la conduite en hiver.

Il existe des différences significatives et complexes entre les pneus été et hiver, qui permettent à un véhicule de rouler plus facilement et plus sûrement sur les routes humides et verglacées. Les pneus hiver utilisent des avec des technologies spécifiques développées pour obtenir un comportement optimal sur la neige, sur le verglas et sous des températures généralement basses.

Une combinaison de gommes spéciales et de sculptures conçues spécialement pour affronter les conditions hivernales améliore l'adhérence et la traction du pneu. Les statistiques sont éloquentes quant à l'avantage d'utiliser des pneus hiver dans des conditions climatiques appropriées.

En 2009, le comité national belge, Pneuband, a procédé à une série de tests prouvant qu'un véhicule équipé de pneus hiver roulant à 90 km/h sur sol mouillé et à une température de 2°C, s'arrêtera 11 mètres avant un véhicule muni de pneus été. Sur route enneigée, le véhicule équipé de pneus hiver et roulant à 50 km/h s'arrêtera 31 mètres plus tôt qu'un véhicule muni de pneus été, qui aura besoin de 62 mètres pour s'arrêter².

Outre les pneus neige M+S génériques, il existe des pneus hiver à utiliser dans des conditions neigeuses intenses, qui doivent présenter un niveau minimum de performances sur la neige, aussi bien au niveau du freinage que de la traction. Si un pneu réussit le test respectif, il peut porter le logo "montagne aux trois sommets et flocon de neige" (3PMSF pour three-peak mountains snowflake).

Dans les pays nordiques et en Russie, les conducteurs doivent s'assurer que leurs véhicules sont équipés de pneus 'Ice Grip' ou 'Nordic' pour résister aux routes enneigées et verglacées à l'extrême. Il peut s'agir de pneus pneus cloutés ou non, qui sont également référencés comme étant des pneus hiver à gommes tendres.

Les données issues d'une campagne menée récemment par le secteur montrent que l'utilisation de pneus hiver sur des voitures peut réduire de 46 % le nombre d'accidents causés par un manque d'adhérence dans des conditions hivernales. Pour maximiser les performances et la sécurité, chaque roue doit être équipée d'un pneu hiver. Lorsque l'on est équipé en pneus hiver, et que l'on doit changer un seul axe, alors il est conseillé de mettre les pneus neufs sur l'essieu arrière, pour maintenir le contrôle et l'adhérence.

Les conducteurs sont invités à les monter avant l'arrivée de l'hiver afin d'être bien équipés dès que les conditions de conduite changent.

Le secteur européen du pneu soutient qu'en utilisant les bons pneus adaptés à chaque saison, les conducteurs peuvent accroître la durée de vie de leurs pneus été et hiver, tout en profitant d'un meilleur niveau de sécurité et de performance.



Pour en savoir plus :

www.tyreaware.org/winter-tyres



²Pneuband, Federauto, conditions du test : Continental, VW Golf, 205/55R16, vitesse de rupture 50-0 km/h, -5, 2009