



Kijk op winterbanden

In Europa krijgt rijden in winterse omstandigheden lokaal steeds meer aandacht. Bij snel dalende temperaturen, hevige sneeuwval en beijzelden wegen stijgt de vraag om over te schakelen naar winterbanden. De bandenindustrie beveelt overeenkomstig de lokale regelgeving sterk aan winterbanden te gebruiken zodat bestuurders geholpen worden bij het rijden in gevaarlijke winterse omstandigheden.

Winter- en zomerbanden vertonen significante en complexe verschillen. Een voertuig met winterbanden kan vlotter en veiliger rijden op aangevroren en natte wegen. Winterbanden vertegenwoordigen een productsegment met specifieke bandentechnologieën bedoeld voor een optimaal rijgedrag in sneeuw, op ijs en meestal bij lagere temperaturen.

Een combinatie van speciale chemische samenstellingen en loopvlakpatronen die specifiek zijn ontworpen voor winterse omstandigheden, verbeteren de grip en de tractie van de band aanzienlijk. De statistieken wijzen op de duidelijke voordelen van winterbanden in de passende klimatologische omstandigheden.

In 2009 voerde de Belgische Commissie van bandenfabrikanten, Pneuband, een reeks testen uit die bewezen dat een voertuig uitgerust met winterbanden en rijdend tegen 90 km/u in natte omstandigheden bij een temperatuur van 2°C, 11 m sneller tot stilstand kwam dan een voertuig met zomerbanden. Bij sneeuw zal een voertuig met winterbanden tegen een snelheid van 50 km/u bij het remmen, 31 m sneller stoppen dan een voertuig met zomerbanden, dat er 62 m over doet².

Bovenop de algemene M+S sneeuwbanden, moeten winterbanden voor extreme wintercondities voldoen aan een minimum prestatieniveau voor zowel remafstand als grip. Als een band deze testen doorstaat, kan hij gemarkeerd worden met het driepiek berg met sneeuwvlok symbool.

Bestuurders in Noorse landen en Rusland moeten ervoor zorgen dat ze hun voertuigen uitrusten met ijsgrip- of Noorse banden om de extreme sneeuw- en ijswegen te trotseren. Deze banden kunnen al dan niet uitgerust zijn met spijkers. Het zijn winterbanden met een zachte chemische samenstelling.

Gegevens uit een recente sectorcampagne tonen aan dat het gebruik van winterbanden op personenauto's het aantal ongevallen door een gebrek aan grip bij winterse omstandigheden met 46% verkleint. Om de prestatie en veiligheid te maximaliseren, hoort elk wiel uitgerust te worden met een winterband. Als de winterbanden slechts op één as worden vervangen, wordt aanbevolen de winterbanden te plaatsen op de achteras om controle en grip te behouden.

Bestuurders kunnen best op voorhand winterbanden plaatsen zodat ze volledig uitgerust zijn voor de wijzigende rijomstandigheden als de winter zich effectief aandient.

De Europese bandensector stelt dat bestuurders de levensduur van hun zomer- en winterbanden kunnen verlengen en kunnen genieten van meer veiligheid en betere prestaties door de juiste banden te gebruiken voor elk seizoen.



leer meer op:

www.tyreaware.org/winter-tyres



²Pneuband, Federauto, testomstandigheden: Continental, VW Golf, 205/55R16, remsnelheid 50-0 km/u, -5, 2009