



Insider viden om vinterdæk

Overalt i Europa bliver man tiltagende opmærksomme på vintervejret lokalt. Drastiske temperaturfald, snefald og isglatte veje stiller større krav til bilisterne om at skifte til vinterdæk. Dækindustri anbefaler på det kraftigste, at man bruger vinterdæk, så bilisterne er bedre klædt på til at klare de farlige trafikforhold om vinteren.

Der er vigtige og komplekse forskelle på vinter- og sommerdæk, som gør det lettere at køre mere sikkert på isglatte og våde veje. Vinterdæk repræsenterer et produktsegment, der består af specifikke dækteknologier, målrettet til optimal kørsel i sne, is og generelt lave temperaturer.

En kombination af særlige materialer og slidbanemønstre, der er specialdesignet til de udfordrende vinterforhold, forbedrer dækkenes vejgreb og trækraft betydeligt. Statistikken taler klart for, at der monteres vinterdæk i de rette klimaforhold.

I 2009 udførte det belgiske nationale udvalg, "Pneuband", en række test, der dokumenterede, at en bil med vinterdæk, som kører 90 km/t i vådt føre ved en temperatur på 2°C holder helt stille 11 meter før en bil med sommerdæk. I snevej vil et køretøj med vinterdæk, der kører 50 km/t ved opbremsning stoppe 31 meter kortere, sammenlignet med 62 meter for en bil med sommerdæk².

Ud over hvad man bredt betegner som M + S vinterdæk, skal vinterdæk til brug under kraftige sneforhold have et minimum af ydeevne på sne for både bremsning og trækraft. Hvis et dæk passerer den respektive test, kan det være mærket med "Snefnug"-symbolet² (3PMSF).

Folk, der kører i de nordiske lande og Rusland, skal sørge for at udstyre deres biler med "Ice Grip"-dæk eller "Nordic"-dæk for at klare ekstrem sne og isglatte veje. Dette kan enten være dæk med pigge eller uden pigge, som også kaldes Soft Compounddæk.

Data fra en branchekampagne for fornylig viser, at vinterdæk i passagerbiler kan nedsætte antallet af ulykker, som skyldes nedsat vejgreb, med 46 %. I Danmark siger loven at hvis man anvender vinterdæk skal alle fire hjul være monteret med vinterdæk.

Bilisterne anbefales at montere vinterdæk, før vinteren sætter ind, for at være fuldt udrustet til det ændrede føre.

Den europæiske dækindustri fastslår, at ved at anvende de korrekte dæk for årstiden, kan bilisterne øge levetiden for deres sommer- og vinterdæk, og samtidig nyde fordelene af en bedre ydelse og sikkerhed.



Få mere at vide på:

www.tyreaware.org/winter-tyres



²Pneuband, Federauto, testforhold: Continental, VW Golf, 205/55R16, bremsehastighed 50-0 km/t, -5, 2009