

# Farklı birşey hissedersen kontrol et. Lastikte şişlik, balon veya çatlak dikkate alınmalı.



Çoğu sürücü,yolda açık kalmış bir çukura düştüğünde oluşan bu ses veya titreme hissini bilir.

Duyarlı bir sürücü lastikte herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol etmek için mümkün olduğunca güvenli şekilde aracını sağa çeker. Ciddi bir darbe olduysa lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından sökülüp incelenmelidir. Tabii ki en doğrusu sürücülerin yol koşullarını dikkate almaları, dikkatli sürmeleri ve döküntü ve yol çukurlarından sakınmalarıdır.

Örneğin lastik yanağında şişme veya yüzeyde yarıлма gibi bazı hasarlar hemen göze çarpar. Ancak kaldırım taşları, yol çukurları ve döküntüye çarpmalar; görünür hasar gibi önemli güvenlik riski oluşturan iç hasarlara da neden olabilir. Yol çukuruna düştüğünde çeşitli lastik ve jant sorunları ortaya çıkabilir. İlk etki lastikte çatlaklar ve topaklanmanın yanı sıra yanakta bombelenmeye neden olabilir.

Lastik endüstrisi sürücülerin yolda dikkatli sürmelerini önerir.



*Sürücü olarak her zaman şunları yapmalısınız:*

Uyanık olun



Önünüzdeki sürücüyle aranızdaki mesafeyi koruyun



Yol çukurundan kaçmak için şerit değiştirmeden önce trafik veya yayalara dikkat edin



Her zaman hızınıza dikkat edin.



Gereksiz fren yapmaktan kaçının



Maksimum kontrol ve performansı sağlamak için direksiyonu doğru şekilde tuttuğunuzdan emin olun



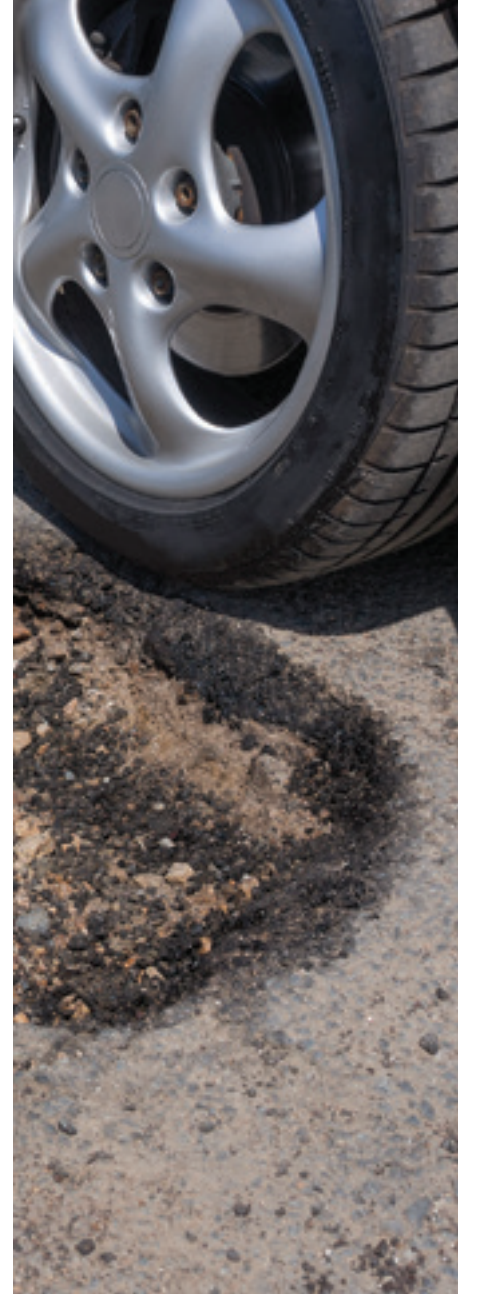
Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin. Doğru lastik basıncı yakıt kapağı, araç el kitabı ve/veya sürücü tarafındaki kapı çerçevesinde bulunabilir.



Ancak gerçekçi olalım, endişelenmek için hiç nedeni olmayan sürücü nadir rastlanan bir durumdur. Bu tür durumlarda sorumlu davranmak ve her şeyin güvenli olduğundan emin olmak önemlidir



Bir uzmana sorun.



Ziyaret ederek daha fazla bilgi edinin:

[www.tyreaware.org/bumps-and-potholes](http://www.tyreaware.org/bumps-and-potholes)