

Hvis du mærker noget, tag et kig - Intet stort bump eller vejhul må ignoreres



De fleste bilister kender følelsen fra lyden og rabalderet fra et hjul, der rammer et gabende hul i vejen.

En fornuftig bilist trækker hurtigst muligt ind til vejsiden for at se efter, om dækket er beskadiget. Hvis dækket får et kraftigt slag, skal det afmonteres og undersøges af en specialist så hurtigt som muligt. Det ville naturligvis være endnu bedre, hvis bilisten registrerer vejforholdene, kører forsigtigt og er opmærksom på fremmedlegemer og huller i vejen.

Nogle skader kan straks konstateres, f.eks. et svulmende dæk eller en stor flænge i overfladen. Men hvis man rammer en kantsten, huller i vejen eller fremmedlegemerr, kan der også opstå indvendige skader, som ligesom de synlige skader udgør en betydelig sikkerhedsrisiko. Huller i vejen kan forårsage diverse dæk- og hjulskader. Hårde stød og slag kan lave buler i hjulene samt revner og ujævnheder i dækket.

Dækindustrien anbefaler, at bilisterne udviser forsigtighed, når de begiver sig ud på landevejen.

For at undgå dækskader som følge af vej huller, bør man som fører altid:



Være agtpågivende



Holde sikker afstand til den forankørende bilist



Være opmærksom på den øvrige trafik og fodgængerne, før du drejer rattet for at undvige huller i vejen.



Altid holde øje med hastigheden



Undgå unødige opbremsning



Sørge for at holde rattet korrekt for at sikre en optimal kontrol og ydelse



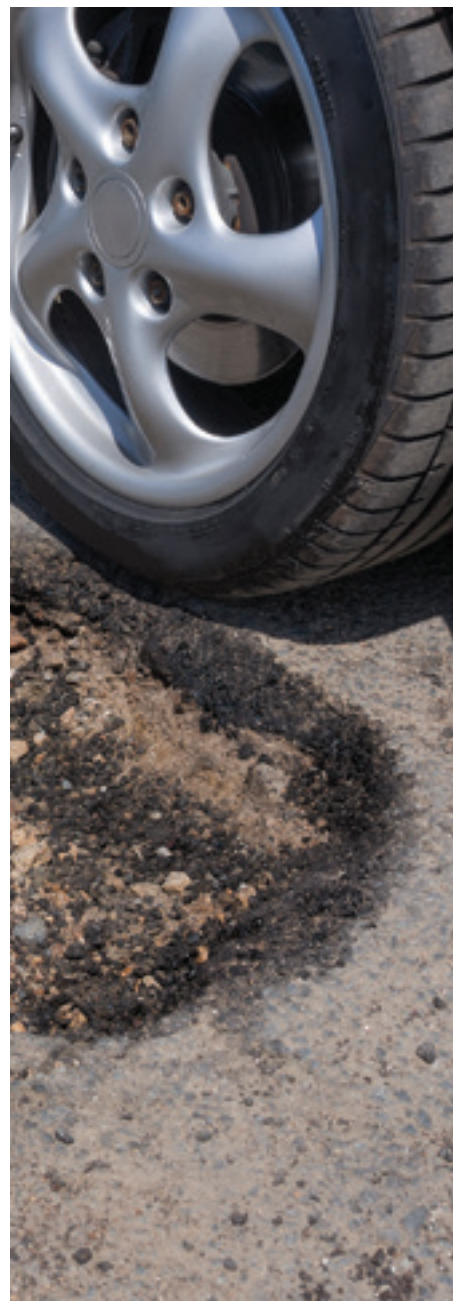
Kontrollere dæktrykket med jævne mellemrum. Det korrekte dæktryk findes i brændstofdækslet, i bilens instruktionsbog og/eller i sidedøren.



Men lad os være realistiske. Det er meget sjældent, at en bilist aldrig har haft grund til at bekymre sig. Det er vigtigt at handle ansvarligt i sådanne situationer og sørge for, at alle kan føle sig sikre



Spørg en ekspert.



Få mere at vide på:

www.tyreaware.org/bumps-and-potholes