

Pokud něco cítíte, podívejte se – neopomíjejte žádný velký náraz ani výmol



Většina řidičů ten pocit zná – ten zvuk nebo náraz, když kolo vjede do výmolu v silnici.

Jakmile je to možné, rozumný řidič bezpečně zastaví, aby se přesvědčil, že se nepoškodila pneumatika. Při silném nárazu je třeba pneumatiku sundat a co nejdříve ji nechat prohlédnout odborníkem. Samozřejmě je lepší, když si řidič všimá stavu vozovky, jede opatrně a kamení a výmolům na silnici se vyhýbá.

Některá poškození jsou zjevná okamžitě – například boule na boku pneumatiky nebo povrchová trhлина. Ale střety s obrubníkem, výmoly nebo kamením mohou způsobit i vnitřní poškození, které stejně jako poškození vnější může vážným způsobem ohrozit bezpečnost jízdy. Najetí do výmolu může přivodit různé problémy s koly a pneumatikami. Úvodní náraz může způsobit deformaci kola, praskliny nebo vyboulení pneumatiky.

Výrobci doporučují, aby řidiči dbali zvýšené opatrnosti a věnovali pozornost stavu vozovky.



Jako řidiči dodržujte tyto zásady:

Buďte opatrní



Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi



Než změníte směr jízdy, pozorně sledujte provoz před sebou nebo pohyb chodců, abyste nenajeli do výmolu



Vždy si hlídejte rychlost



Snažte se nebrzdit zbytečně



Dbejte na správné držení volantu, abyste vozidlo řídili s maximální jistotou



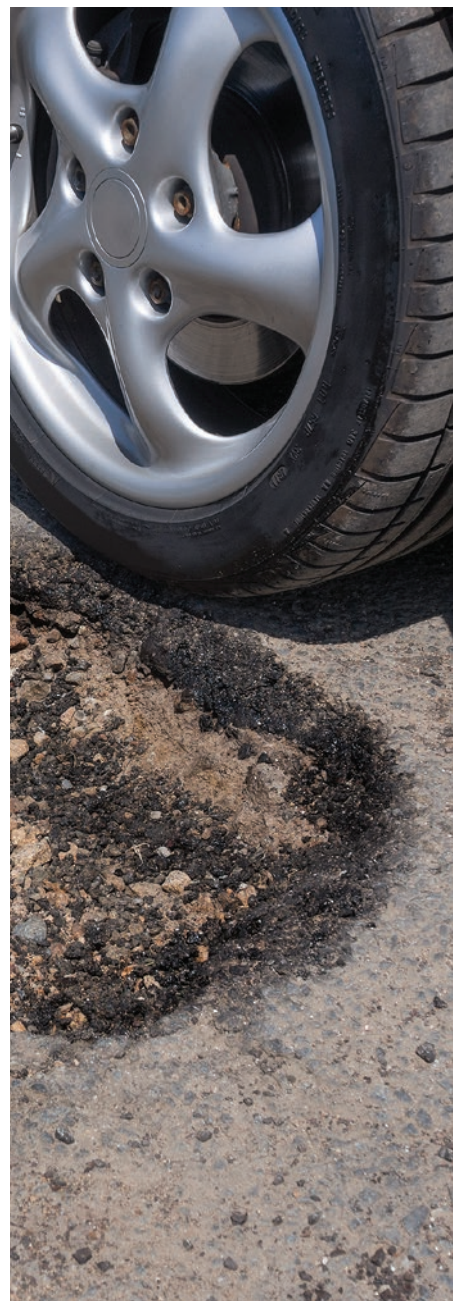
Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Údaj o správném tlaku najdete na vnitřní straně krytu palivové nádrže, v návodu k obsluze vozidla nebo na sloupku dveří u řidiče.



Ovšem buďme realisté, málokterému řidiči se poštěstí, že by nikdy neměl důvod k obavám. V takovém případě je důležité jednat odpovědně a postarat se o zajištění bezpečnosti.



Žádejte o radu odborníka.



Pro další informace navštivte:

www.tyreaware.org/bumps-and-potholes