

# La bonne pression de gonflage



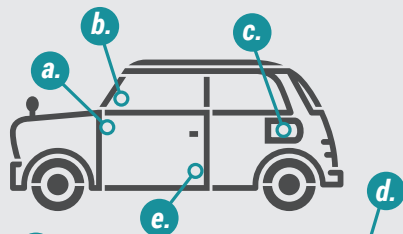
Plusieurs facteurs peuvent influencer les performances et la durée de vie d'un pneu. L'industrie européenne du pneu encourage les consommateurs à reconnaître et à comprendre l'importance d'avoir des pneus correctement gonflés.

Des pneus correctement gonflés ont des performances en matière de sécurité plus élevées, qui diminuent la consommation de carburant et sont meilleures pour l'environnement. La pression recommandée est communiquée par les fabricants du véhicule et est indiquée en différents endroits du véhicule. Les distributeurs sont incités à bien former les consommateurs sur la pression adaptée à leur jeu de pneus.

*Une pression incorrecte (notamment des pneus qui ne sont pas assez gonflés) peut avoir de nombreux impacts négatifs. Un pneu mal gonflé peut :*

- Réduire la tenue de route
- Provoquer une usure inhabituelle
- Endommager l'intérieur du pneu
- Provoquer un défaut dans le pneu
- Entraîner une surchauffe du pneu
- Réduire la durée de vie du pneu
- Augmenter la distance de freinage

**La pression des pneus est indiquée :**



- a.** Dans votre boîte à gants
- b.** Le témoin d'avertissement de la pression sur votre tableau de bord
- c.** À l'intérieur du clapet du réservoir
- d.** Dans le manuel d'utilisation du véhicule
- e.** À l'intérieur de votre portière

Certains facteurs, tels qu'une surcharge et une vitesse en virage excessive, provoqueront également d'autres dommages au pneu, avec l'apparition d'un défaut à terme.

De même, si un pneu est trop gonflé, il est davantage susceptible de s'endommager. Les conducteurs ne doivent pas oublier que la pression de gonflage peut être modifiée suite à une perforation, des changements météorologiques, des dégâts subis par la jante, la valve, ou le pneu.

Le secteur européen du pneu propose que les conducteurs procèdent à un contrôle au moins une fois par mois avec un manomètre calibré, pour obtenir des performances correctes. Les pneus peuvent être gonflés chez des revendeurs de pneus, dans des centres de service et des stations-service. L'idéal serait de contrôler la pression au début du trajet, étant donné que les mesures peuvent varier lorsque les pneus sont chauds.

Les conducteurs doivent prendre en compte la charge effective du véhicule, telle qu'indiquée dans le manuel, dans la portière ou le clapet du réservoir, voire dans la boîte à gants.

Un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) est un outil pratique permettant de réduire le risque de rouler avec des pneus mal gonflés, car il avertit les conducteurs de tout changement de pression.

Le TPMS est obligatoire dans les nouvelles voitures de tourisme au sein de l'UE et le secteur du pneu verrait d'un bon œil son extension aux poids-lourds.

L'ETRMA suggère que les conducteurs contrôlent correctement la pression de leurs pneus pour garantir une sécurité routière maximale, et augmenter la performance et la durée de vie des pneus.



L'expérience de la brouette permet de démontrer facilement l'importance et les avantages de gonfler correctement ses pneus. Une brouette portant une charge lourde est plus facile à pousser avec des pneus bien gonflés. Cette même charge sera de plus en plus difficile à contrôler et à manœuvrer si les pneus sont mal gonflés. Pour en savoir plus :

[www.tyreaware.org/correct-inflation](http://www.tyreaware.org/correct-inflation)