

Correct opblazen



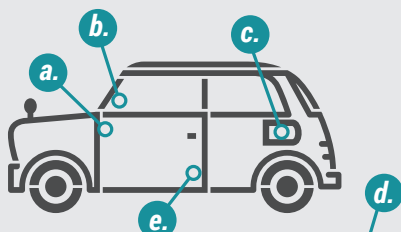
Er zijn verschillende factoren die de prestatie en de levensduur van een band kunnen beïnvloeden. De Europese bandenindustrie moedigt gebruikers aan het belang van correct opgeblazen banden te erkennen en te begrijpen.

Correct opgeblazen banden presteren beter op veiligheid, leiden tot energie-efficiënter rijden en zijn milieuvriendelijker. De juiste bandendruk wordt geleverd door de autofabrikanten en kan op verschillende plaatsen op het voertuig gevonden worden. Bandenspecialisten worden verzocht hun klanten op gepaste wijze de correcte bandendruk voor hun set banden bij te brengen.

Een ongepaste bandendruk bij banden die onvoldoende zijn opgeblazen, kan op verschillende manieren een negatieve invloed hebben. Een band verkeerd oppompen kan:

- De wegligging verslechteren
- Zorgen voor onregelmatige slijtage
- De band vanbinnen beschadigen
- Bandproblemen veroorzaken
- De band oververhitten
- De levensduur van de band verkorten
- Langere remafstand.

Waar uw bandendruk vinden:



- a.** In het handschoenenkastje
- b.** Het controlelampje over de bandendruk op uw dashboard
- c.** Aan de binnenkant van de brandstofklep
- d.** In de handleiding van het voertuig
- e.** Op de binnenzijde van uw deur

Bepaalde factoren zoals overladen en buitensporige snelheid bij het nemen van een bocht zullen de band extra beschadigen en uiteindelijk leiden tot bandproblemen.

Maar een band kan ook meer schade oplopen als hij te hard is opgeblazen. Bestuurders moeten er zich steeds bewust zijn dat de bandendruk kan verminderen door doordringing of weersveranderingen. Ook een beschadiging van de rand, klep of band kan leiden tot wijzigingen in de bandendruk.

De Europese bandensector beveelt aan de banden minstens één keer per maand te controleren met een geijkte drukmeter om de goede werking te verzekeren. Banden kunnen opgeblazen worden bij bandenspecialisten, servicecenters en benzinstations. Dit wordt het best gecontroleerd voor een rit wordt aangevat, want warme banden kunnen andere metingen opleveren.

Bestuurders moeten rekening houden met de lading van het voertuig zoals opgegeven in de handleiding van het voertuig, de deur van het voertuig, het handschoenenkastje of op de brandstofklep.

Een bandendruk-monitoringsysteem (TPMS) is een waardevol hulpmiddel dat voorkomt dat er gereden wordt met een te lage bandendruk en het waarschuwt de bestuurder als de druk wijzigt.

TPMS is verplicht in nieuwe voertuigen in de EU en de bandensector wil dit graag uitgebreid zien naar bedrijfsvoertuigen.

De ETRMA beveelt aan dat bestuurders de bandendruk op gepaste wijze controleren om een maximale veiligheid op de weg te verzekeren en de levensduur en de prestatie van de band te verbeteren.



Het belang en de voordelen van een correcte bandendruk kunnen eenvoudig worden aangetoond met het kruiwagenexperiment. Een kruiwagen met een zware lading kan vlot voortgeduwd worden met banden die goed opgeblazen zijn. Dezelfde lading valt steeds moeilijker onder controle te houden en te manoeuvreren als de bandendruk te laag is. Leer meer op:

www.tyreaware.org/correct-inflation