

Fakta om mönsterdjup

Däckbranschen rekommenderar förare att utföra enkla säkerhetskontroller på däcken på sina fordon för att garantera att de förblir säkra och uppfyller lagstiftningen.



Däcket är den enda kontakten mellan fordonet och vägen, och ett däck är beroende av dess mönster som tillhandahåller ett grepp för att stoppa, styra och köra fordonet. Personbilsdäck med ett mönster på under 1,6 mm är farliga och olagliga. Om en bil körs på däck som ligger under denna nivå, minskas den hastighet vid vilken vattenplaning börjar med 40 %. Detta är ett av de skäl till varför ett däck måste tas ur drift monteras av när mönsterdjupet är 1,6 mm.

Förarna måste regelbundet inspektera mönsterdjupet - en enkel process som kan utföras med hjälp av mönsterdjupsvarnarna. Dessa mönsterdjupsvarnare är inbyggda i varje däck. Många förare inser inte att de inte behöver någon särskild utrustning för att kontrollera sina däck.



En mönster djupsvarnare är en gummi upphöjning i mönsterspåret och när slitbanemönstret har slitits ner till samma nivå som mönsterdjupsvarnaren måste däcket bytas ut.

Alla fyra däck måste kontrolleras i varje mönsterspår på minst två punkter.

För maximerad prestanda och säkerhet, måste förarna uppfylla gällande EU-lagstiftning för mönsterdjup. För vinterdäck varierar nationella bestämmelser, inklusive mönsterdjup, mellan olika länder.

Därutöver måste regelbundna visuella kontroller utföras för att se till att de är inom den tillämpliga gränsen. Däcken måste också pumpas upp till korrekt tryck, enligt rekommendationerna från fordonstillverkaren.



du hittar mer information på:
www.tyreaware.org/tread-depth