

Informations pratiques sur la profondeur de sculpture

L'industrie du pneu appelle les conducteurs à procéder à des contrôles de sécurité simples sur les pneus de leurs véhicules pour s'assurer qu'ils restent fiables et qu'ils respectent la loi.



Les pneus sont le seul élément qui relie le véhicule à la route, ses sculptures déterminent l'adhérence permettant d'arrêter, de diriger et de tracter le véhicule. Les pneus de voiture dont la profondeur de sculpture est inférieure à 1,6 mm sont dangereux et illégaux. Si un véhicule roule sur des pneus en-dessous de ce seuil, la vitesse à laquelle commence un aquaplaning peut être réduite jusqu'à 40 %. C'est une des raisons pour lesquelles un pneu doit être retiré de la circulation lorsque la profondeur de ses sculptures atteint 1,6 mm.

Les conducteurs doivent vérifier régulièrement cette profondeur, un processus assez simple qui peut être effectué à l'aide des témoins d'usure existants dans chaque pneu. Nombreux sont les automobilistes qui ignorent qu'ils n'ont besoin d'aucun équipement spécial pour vérifier leurs pneus.



Un témoin d'usure est une baguette de caoutchouc dépassant de la base de la sculpture. Lorsque la bande de roulement adjacente s'est usée jusqu'à atteindre le témoin d'usure indiquant la profondeur minimum légale, le pneu doit être changé.

Les consommateurs peuvent également vérifier la profondeur de sculpture en utilisant une pièce d'un euro, dont le bord doré externe doit être couvert par la sculpture restante. Les quatre pneus doivent être vérifiés, et ce au moins en deux points dans chaque rainure.

Afin de maximiser les performances et la sécurité, les conducteurs doivent se conformer à la réglementation européenne en matière de profondeur de sculpture. Pour ce qui est des pneus hiver, les réglementations nationales varient de pays en pays, y compris pour la profondeur de sculpture.



En outre, le conducteur doit procéder à des contrôles visuels réguliers pour s'assurer de rester dans les limites légales. Les pneus doivent également être gonflés à la bonne pression, conformément aux recommandations du fabricant du véhicule.



Pour en savoir plus :
www.tyreaware.org/tread-depth

