

Fakta om mønsterdybde

Dækindustri opfordrer bilisterne til at udføre simple sikkerhedstjek af dækkene på deres biler for at sikre, at de forbliver sikre og overholder lovens bestemmelser.



Dækkene er det eneste element, der forbinder køretøjet med vejen, og dækket er afhængigt af, at slidbanemønstret giver et fast vejgreb til standsning, styring og kørsel af bilen. Personbildæk med mindre end 1,6 mm slidbane er farlige og ulovlige. Hvis en bil kører med mindre slidbane, reduceres hastigheden for akvaplaning med op til 40 %. Det er en af årsagerne til, at dæk skal skiftes, når slidbanen er 1,6 mm eller derunder.

Bilisten skal jævnlig kontrollere slidbanens dybde. Det gøres nemt ved hjælp af slidindikatorer. Disse indikatorer er indbygget i ethvert dæk. Mange bilister er ikke klare over, at de ikke behøver specialudstyr for at kontrollere deres dæk.



En slidbaneindikator er en gummikant, der er hævet op fra bunden af slidbanens rille, og når den tilstødende slidbane er slidt ned til minimumsniveau, skal dækket skiftes.

Forbrugere kan også kontrollere slidbanedybden ved hjælp af en mønt (f.eks. en 1 EURO), hvis udvendige gyldne kant skal være dækket af slidbanen. Alle fire dæk skal kontrolleres mindst to steder i hver rille.

For at optimere ydelsen og sikkerheden skal bilens fører overholde dækbestemmelserne i EU. For vinterdæk afviger de lokale bestemmelser, inkl. slidbanedybden, fra land til land.

Desuden skal der med jævne mellemrum foretages visuelle kontroller for at sikre, at de ligger inden for den lovlige grænseværdi. Dæk skal også pumpes op til det korrekte tryk i henhold til fabrikkens anbefalinger.



Få mere at vide på:
www.tyreaware.org/tread-depth