

# Fakta o hloubce vzorku

Sdružení výrobců a dovozců pneumatik v České republice nabádá řidiče, aby u svých vozidel prováděli jednoduché kontroly pneumatik a tím zajistili jejich bezpečnost v souladu se zákonem.



Pneumatiky jsou jediným prvkem, který spojuje vozidlo s vozovkou a vzorek běhounu zajišťuje dostatečnou přilnavost při řízení i zastavování vozidla. Pneumatiky u osobních vozidel s hloubkou vzorku menší než 1,6 mm jsou nebezpečné a jejich používání je nezákonné. U vozidla, které jezdí na pneumatikách s takto opotřebeným vzorkem, se rychlost, při které začíná aquaplaning, snižuje až o 40 %. To je jeden z důvodů, proč je nutné vyřadit z provozu pneumatiku, jejíž hloubka dezénu klesne pod 1,6 mm.

Řidiči by měli hloubku dezénu na pneumatikách pravidelně kontrolovat – jde o jednoduchý postup, při kterém stačí zhodnotit indikátory opotřebení, tzv. „kontrolní body“, které jsou zabudované do každé pneumatiky. Mnozí motoristé nevědí, že ke kontrole pneumatik nepotřebují žádné zvláštní vybavení.



Indikátory opotřebení dezénu jsou gumové proužky vystupující nad dno drážek dezénu. Když se dezén opotřebuje na minimální hodnotu, je pneumatiku nutné vyměnit.

Spotřebitelé mohou hloubku dezénu snadno určit také pomocí jednoeurové mince, jejíž vnější zlatý okraj by měl být v drážce úplně skrytý. Je nutné zkontrolovat všechny čtyři pneumatiky a u každé je třeba prověřit každou drážku alespoň na dvou místech.

Aby pneumatiky byly bezpečné a poskytovaly maximální výkon, musí řidiči dodržovat nařízení EU o hloubce dezénu pneumatik. Pokud jde o zimní pneumatiky, vnitrostátní předpisy v jednotlivých zemích se liší, stejně jako požadovaná hloubka dezénu pneumatiky.

Je také nutné provádět pravidelnou vizuální kontrolu, aby měl řidič jistotu, že pneumatika splňuje požadovaný limit. Pneumatiky je také třeba hustit na požadovaný tlak podle doporučení výrobce vozidla.



Pro další informace navštivte:  
[www.tyreaware.org/tread-depth](http://www.tyreaware.org/tread-depth)