



Rätt eller Fel, Så här lagrar man däck



Däcksindustrin i Europa är en av världens mest avancerade, från tillverkare som utvecklar teknologiskt avancerade däck för personbilar och nyttofordon, till specialistnätverk med däckåterförsäljare som säljer och underhåller däck för att se till att den europeiska trafiken rullar säkert.

Varje däck som lämnar en ETRMA-medlems fabrik har kvalitetskontrollerats enligt mycket stränga bestämmelser och transporteras sedan under optimala förhållanden till den plats där det ska monteras.



Då däcken lämnar fabriken har tillverkarna inte längre kontroll över lagringsvillkoren. Däck är förvisso mycket hållbara och motståndskraftiga och står pall för de flesta påfrestningar, men det är ändå viktigt att de lagras under rätt förhållanden. Detta för att garantera att de, då de monteras på ett fordon, är i absolut toppskick.

Det finns några mycket enkla riktlinjer, vilka utfärdats av den europeiska däckbranschen och som hjälper återförsäljarna att upprätthålla sitt värdefulla lager i användningsfärdigt skick¹.

Däck måste lagras i obelastat tillstånd, fria från spänning, tryck eller andra krafter som kan orsaka en permanent deformation. Ett effektivt sätt att göra det är att lagra däcken i upprätt läge stående, sida vid sida på hyllorna. Alternativt kan de lagras ovanpå varandra staplade, men inte för högt. Detta kan göra det svårare att komma åt däcken längst ner i stapeln och kan mångdubbla de antal gånger som däckets måste hanteras under lagringen. Detta skadar inte däckets, men det är krångligt och tidsödande för den person som måste hålla på och flytta staplarna. Däck som staplas på detta sätt får inte placeras direkt på golvet, utan på en pall eller något som isolerar däckets från golvet temperatur och potentiella fuktighet.

Lagringsutrymmets fysiska förhållanden är viktiga, men inte komplicerade. Rummet ska hålla "rumstemperatur", varken för varmt eller för kallt. Rummet ska ventileras och däckets får inte exponeras för direkt solljus. Däckets får inte förvaras tillsammans med kemikalier, rengöringsprodukter eller olja.

Återförsäljare har sina egna system för däcklagring och beslutar vilka lagringsmetoder som är bäst lämpade för dem, t.ex. efter tillverkare

eller storlek. Däcksspecialisten Peter Buijs, som bedriver en återförsäljarverksamhet i Amsterdam, ger följande råd:

"När det gäller lagring, finns det vissa enkla saker du kan göra för att upprätthålla det lager du behöver på den plats där du behöver det. Först av allt ska du, ur logistiksynpunkt, se till att du får in din däckslagerans i lagret så fort den kommer in."

I syfte att öka effektiviteten i lagerlokalen, ska återförsäljarna införa ett rotationssystem med utgångspunkt från principen "först in-först ut".

Vi lagrar våra däck enligt tillverkare och storlek, samt även enligt hastighetsmärkning. Det skulle vara alltför lätt för en yngre kollega att blanda ihop hastighetsmärkningarna. Däcksmontörer har genomgått utbildning och kontrollerar däcken innan de monteras, men att lagra dem på detta sätt kan bespara någon från att behöva gå tillbaka och byta ut däcken mot rätt exemplar typ.

Vi utbildar även vår personal i att hantera däck på rätt sätt. De kan vara tunga och svåra att hantera om det görs på fel sätt. Det är förnuftigt att lagra de större storlekarna och punkteringsfria däck längst ner i stapeln eftersom de är tyngst."

Reglerna för däckslagring tillämpas för nya däck och för de som lagras under olika säsonger, t.ex. i länder där man måste byta mellan sommar- och vinterdäck.

ETRMA ber även sina däckåterförsäljare att informera sina kunder om hur de ska lagra sina däck. Om däck och fälg ska lagras som en komplett enhet, måste däckets vara pumpade och helst staplas ovanpå varandra. För kompletta enheter, är det också möjligt att hänga dessa på en väg, under förutsättning att den krok du hänger dem på inte orsakar några skador på däck eller fälg.

¹European Tyre and Rubber Manufacturers' Association (ETRMA) och European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTD)