



## Indicații & Interdicții – Cum se păstrează pneurile



Industria anvelopelor din Europa este una dintre cele mai sofisticate din lume, începând cu producătorii care dezvoltă cauciucuri de tehnologie avansată pentru autoturisme și vehicule comerciale, până la rețeaua de distribuitori specializați care furnizează și întrețin anvelopele pentru a menține traficul rutier european în condiții de siguranță.

Fiecare anvelopă care părăsește fabrica unui membru ETRMA este verificată din punct de vedere al calității în concordanță cu reguli foarte stricte și apoi este transportată în condiții optime la destinațiile unde urmează să fie montată.

Odată ce anvelopele părăsesc fabrica, producătorii nu mai au control asupra condițiilor în care acestea sunt depozitate. Deși anvelopele sunt foarte durabile și rezistente la majoritatea situațiilor pe care le întâlnesc, este important ca acestea să fie depozitate în condițiile adecvate. Acest aspect este necesar pentru a oferi siguranța că, odată montate pe un vehicul, cauciucurile sunt în cea mai bună condiție posibilă.

Industria europeană de anvelope a emis o serie de linii directoare foarte simple, cu scopul de a-i ajuta pe distribuitori să-și păstreze stocul valoros gata de utilizare<sup>1</sup>.

Anvelopele trebuie să fie depozitate fara a fi comprimate sau supuse la tensiune, compresie

sau alte forțe care ar putea cauza deformarea lor permanentă. Un mod eficient în acest sens este păstrarea lor în poziție verticală, una lângă alta, pe rafturi. O alternativă mai ușoară este stivuirea acestora una peste alta, dar nu foarte sus, pentru a nu îngreuna accesul la anvelopele de la baza teancului și a nu mări numărul de manipulări necesare pentru o anvelopă pe durata depozitării. Această alternativă nu are efecte negative asupra anvelopei dar este incomodă și consumă timpul persoanei care trebuie să deplaseze teancurile. Anvelopele astfel depozitate nu ar trebui amplasate direct pe podea, ci pe un palet sau pe o suprafață care să le izoleze de temperatură și eventuala umezeală a podelei.

Condițiile fizice ale spațiului în care sunt depozitate anvelopele sunt importante, dar nu sunt greu de realizat. Spațiul de depozitare trebuie să fie la "temperatura ambiantă", adică la o temperatură nici prea ridicată nici prea scăzută, să fie ventilat și anvelopele să nu fie expuse la lumina directă a soarelui. Anvelopele nu trebuie să fie stocate în același spațiu cu substanțe chimice, produse de curățare sau ulei.

Distribuitorii au propriile lor sisteme pentru inventarierea anvelopelor și hotărăsc cum este mai bine pentru ei să își depoziteze stocul, fie că anvelopele sunt aranjate în funcție de producător sau de dimensiune spre exemplu. Peter Buijs, specialist în anvelope și managerul unei reprezentanțe în Amsterdam, a oferit acest sfat:

*"În ceea ce privește depozitarea, sunt câteva lucruri simple pe care le puteți face pentru a ține stocul de care aveți nevoie acolo unde aveți nevoie. Mai întâi, doar de dragul depozitării în bune condiții, asigurați-vă că puneți deoparte anvelopele livrate imediat ce au sosit."*

*Pentru a crește eficiența în spațiul de depozitare, comercianții ar trebui să implementeze un sistem de rotație al stocurilor "primul intrat – primul ieșit".*

*Noi depozităm anvelopele în funcție de producător și de dimensiune și, de asemenea, în funcție de indicele de viteză. Ar fi prea ușor pentru un coleg începător să încurce indicii de viteză. Montatorii de anvelope sunt instruiți și le verifică înainte de a le monta, dar stocarea lor în acest fel poate să evite ca cineva să se întoarcă la raft pentru a schimba anvelopele cu cele potrivite.*

*De asemenea, instruiem personalul să manipuleze anvelopele în mod corect. Acestea pot fi grele și greu de manevrat dacă nu sunt manipulate corect. Un mod rațional de a le depozita este prin stivuirea anvelopelor de dimensiuni mai mari și a celor de tip "runflat" mai jos pe raft, deoarece acestea sunt cele mai grele."*

Regulile de depozitare a anvelopelor se aplică atât celor noi cât și celor care sunt depozitate pe perioada în care nu sunt utilizate, spre exemplu, în țările unde schimbarea anvelopelor de vară cu cele de iarnă este obligatorie.

ETRMA cere de asemenea distribuitorii de anvelope să informeze clienții asupra modului de depozitare a setului de anvelope de rezervă. Dacă roțile și anvelopele trebuie depozitate ca o unitate completă, cu jeanta și anvelopa împreună, anvelopele trebuie să rămână umflate și ar fi ideal ca roțile și anvelopele să fie stivuite unele peste celelalte. Dacă anvelopele sunt montate pe roți, este posibil să atârnați jantele și anvelopele pe perete, atâta timp cât cârligul de care le agățați nu deteriorează roata sau anvelopa.

<sup>1</sup>Asociația Europeană a Producătorilor de Anvelope și Cauciuc (ETRMA) și Organizația Tehnică Europeană pentru Anvelope și Jante (ETRTO)