



Jak przechowywać opony - co wolno, a czego nie wolno?



Przemysł oponiarski w Europie jest jedną z najbardziej zaawansowanych branż na świecie. Począwszy od producentów opracowujących zaawansowane opony dla samochodów osobowych i użytkowych aż po sieci specjalistycznych sprzedawców opon dostarczających i serwisujących opony, przyczynia się do utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie.

Każda opona opuszczająca fabrykę producenta opon zrzeszonego w ETRMA jest kontrolowana zgodnie z bardzo rygorystycznymi przepisami, a następnie przewożona w optymalnych warunkach do miejsc, w których będzie montowana.

Po opuszczeniu fabryki przez oponę, producenci tracą kontrolę nad warunkami jej przechowywania. Choć opony są bardzo trwałe i odporne na większość czynników w ich otoczeniu, kwestią niezmiernie istotną jest ich magazynowanie we właściwych warunkach. Ma to na celu zapewnienie jak najlepszego stanu opony w momencie jej montażu w pojeździe.



Europejska branża oponiarska wydała kilka bardzo prostych wytycznych¹, których celem jest wsparcie sprzedawców w utrzymaniu ich cennego towaru w stanie gotowym do użycia.

Opony należy przechowywać w swobodnych warunkach, w których nie działają na nie żadne naprężenia, nie są ściskane, ani też nie są poddawane żadnym innym siłom, które mogłyby powodować ich trwałe odkształcenia. Skutecznym sposobem jest ich układanie w pozycji pionowej jedna obok drugiej na półkach. Kolejną metodą jest ich przechowywanie jedna na drugiej. Sterty jednak nie powinny być zbyt wysokie. Taki sposób przechowywania może utrudniać dostęp do opon na dole sterty, a dodatkowo może wystąpić konieczność wielokrotnego przenoszenia opony podczas jej magazynowania¹. Nie wpływa to na jakość opony, ale jest uciążliwe i czasochłonne dla pracownika, który musi co jakiś czas wyciągać oponę ze stosu. Przechowywanych w ten sposób opon nie należy umieszczać bezpośrednio na posadzce, ale na palecie lub czymś, co zaizoluje oponę zabezpieczając ją przed niewłaściwą temperaturą i ewentualną wilgocią na podłodze.

Warunki fizyczne miejsca magazynowania opony są istotne, ale nieskomplikowane. Temperatura w pomieszczeniu powinna być „pokojowa”, nie za wysoka ani nie za niska. Pomieszczenie powinno być wentylowane, a opony nie należy wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. W tym samym magazynie nie wolno przechowywać środków chemicznych, czyszczących, czy oleju.

Sprzedawcy mają swoje własne sposoby przechowywania opon i decydują o tym, jakie środki powinni podjąć w tym zakresie, np. układając je według producenta, czy też rozmiaru. Peter Buijs, specjalista w zakresie opon, który prowadził punkt sprzedaży w Amsterdamie, udzielił takiej rady:

„Jeśli chodzi o magazynowanie opon istnieje kilka prostych zaleceń, których możesz przestrzegać, aby opony były zawsze tam, gdzie ich potrzebujesz. Po pierwsze, dla utrzymania porządku pamiętaj o tym, aby zawsze przynosić do magazynu nowe opony zaraz po ich dostarczeniu.

Sposobem na podniesienie efektywności magazynu opon jest wdrożenie metody rotacji zapasów „pierwsze przyszło – pierwsze wyszło”.

My przechowujemy opony według producenta i rozmiaru, a także według indeksu prędkości. Nieodświadczony pracownik mógłby z łatwością pomieszać indeksy prędkości. Serwisanci opon są przeszkoleni i kontrolują opony przed ich założeniem, lecz przechowywanie opon w ten sposób może zaoszczędzić komuś czas poświęcony na powrót do stojaka i wymianę opony na właściwą.

Szkolimy także naszych pracowników z właściwego obchodzenia się z oponami. Mogą one być ciężkie i niewygodne w noszeniu, jeśli robi się to w niewłaściwy sposób. Rozsądniej jest umieszczać opony o większych rozmiarach i typu „run flat” na dolnych półkach z uwagi na to, że są najcięższe.

Zasady przechowywania odnoszą się zarówno do nowych opon, jak i tych okresowo nieużytkowanych, np. w krajach, w których należy zmieniać opony z letnich na zimowe.

Stowarzyszenie ETRMA prosi także sprzedawców o to, aby informowali klientów o sposobie przechowywania sezonowego całego koła z oponami. Jeśli opony mają być przechowywane na feldzie jako komplet, to powinny być napompowane i najlepiej gdyby takie koła były układane jedno na drugim. Można także zawieszać takie koła na ścianie pamiętając jednak o tym, aby hak, na którym wiszą, nie uszkodził ani felgi ani opony.

¹Europejskie Stowarzyszenie Producentów Opon i Gumy (ETRMA) i Europejska Organizacja Techniczna ds. Opon i Obręczy (ETRTO)