



Ano a ne - Jak skladovat pneumatiky



Odvětví výroby pneumatik v Evropě patří k nejspělejším na světě, od výrobců, kteří vyvíjejí technologicky pokročilé pneumatiky pro osobní i užitková vozidla, až k sítím specializovaných prodejců, kteří pneumatiky prodávají a zajišťují jejich údržbu pro bezpečnost silničního provozu v Evropě.

Kvalita každé pneumatiky, která opouští továrnu členů ETRMA, je pečlivě kontrolována podle velmi přísných nařízení a následně přepravována za optimálních podmínek do míst, kde bude namontována.

Jakmile pneumatiky opustí továrnu, výrobci už nemají kontrolu nad podmínkami, za jakých jsou skladovány. Třebaže jsou pneumatiky velmi trvanlivé a odolné vůči většině situací, které mohou nastat, je důležité, aby byly správně skladovány. Jedině tak bude pneumatika v momentě, kdy má být namontována na ráfek, v nejlepší možné stavu.



Evropští výrobci pneumatik vydali jednoduché pokyny, které pomáhají prodejcům udržovat jejich cenné zásoby připravené k použití¹.

Pneumatiky musí být skladovány volně, bez napětí, stlačení či jiných sil, které by mohly způsobit jejich trvalou deformaci. Účinný způsob je pokládat pneumatiky vertikálně vedle sebe na police. Lze je také klást na sebe, ne však do velké výšky. Při skladování ve sloupcích je ovšem obtížnější dostat se k pneumatikám vespod a zvýší se počet manipulací s pneumatikou v průběhu skladování. Pneumatika se tím sice neníčí, ale pro obsluhu je nepříjemné a časově náročné pneumatiky ve sloupci pokaždé přeskládat. Takto uložené pneumatiky by neměly ležet přímo na podlaze, ale na paletě nebo materiálu, který je izoluje od studené a potenciálně vlhké podlahy.

Důležité jsou také vhodné fyzikální podmínky prostoru, kde se pneumatiky skladují, není však nijak složité jich docílit. V místnosti by měla být „pokojevá“ teplota, tedy ani příliš teplo, ani příliš chladno. Místnost by měla být odvětrávaná a pneumatiky by neměly být vystaveny přímému slunci. Pneumatiky není vhodné skladovat společně s chemickými látkami, čistidly nebo naftou.

Každý prodejce má vlastní systém skladování zásob a sám si rozhoduje, jaký způsob je pro něj nejlepší, jestli chce řadit pneumatiky například podle výrobce nebo podle velikosti. Odborník na pneumatiky Peter Buijs, který vede autorizovaný obchod v Amsterdamu, radí:

„Při skladování se řiďte několika jednoduchými pokyny, které vám usnadní práci a manipulaci se zbožím. V první řadě každou zásilku pneumatik uložte bezprostředně poté, co dorazí. Tím zajistíte hladký provoz firmy.

Pro zvýšení efektivity skladu by prodejci měli provádět systém rotace podle zásady, že nejdříve naskladněné zboží se prodává jako první.

My své pneumatiky skladujeme podle výrobce, podle velikosti a také podle rychlostního indexu. Nezkoušený kolega by si rychlostní indexy mohl snadno poplést. Technici pneuservisů jsou školeni a před montáží pneumatiky ještě kontrolují, ale tento způsob ukládání jim šetří práci, aby se nemuseli vracet ke stojanům a hledat správné pneumatiky.

Také své zaměstnance učíme, jak s pneumatikami správně zacházet. Pneumatiky jsou těžké a manipulace s nimi je namáhavá, pokud se neprovádí správně. Je rozumné skladovat pneumatiky větších rozměrů a samonosné pneumatiky ve spodních regálech, protože jsou nejtěžší.“

Pravidla pro skladování pneumatik platí jak pro nové pneumatiky tak i pro pneumatiky, které jsou skladovány delší dobu, například v zemích, kde je povinnost měnit je podle ročního období.

ETRMA také vybízí prodejce, aby informovali své zákazníky, jak ukládat náhradní pneumatiky. Pokud se pneumatiky skladují na ráfku, měly by zůstat nahuštěné a uloženy jedna na druhou. Pneumatiky namontované na ráfcích je také možné pověsit na zeď, je však třeba dbát na to, aby hák, na kterém visí, ráfek či pneumatiku nepoškodil.

¹Evropský svaz výrobců pneumatik a ráfků (ETRMA) a Evropská technická organizace výrobců pneumatik a ráfků (ETRT0)